

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Ενώ η ανεργία πλέον ξεπερνά το 1,5 εκατομμύριο και δρομολογούνται χιλιάδες νέες απολύσεις σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα (τράπεζες-ΔΕΚΟ), ολοένα περισσότεροι εξαθλιωμένοι ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας. Η κάλυψη καθημερινών αναγκών μετατρέπεται σε εφιάλτη. Μέσα σε αυτές τις συνθήκες της ύφεσης **οι κυβερνώντες αυξάνουν τις τιμές των εισιτηρίων, ενώ ξαναβάζουν στο στόχαστρο τους μισθούς των εργαζομένων.** Τα βάρη της κρίσης και η αδυναμία τους να λειτουργήσουν τις πιο βασικές υπηρεσίες, τα φορτώνουν στο λαό. Τις αυξήσεις στα εισιτήρια επιχειρούν να τις δικαιολογήσουν μέσω της ανάγκης για την κάλυψη των ελλειμμάτων.

Είναι όμως αστείο να πιστεύουμε ότι τα ελλείμματα οφείλονται στους μισθούς των εργαζομένων και στο «χαμηλό» αντίτιμο. Αντιθέτως είναι το αποτέλεσμα των κυβερνητικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν όλα αυτά τα χρόνια και κυρίως της κρίσης. Το κράτος έχει σταματήσει εδώ και καιρό να χρηματοδοτεί, όπως αναλογεί, τις συγκοινωνίες ενθαρρύνοντας τη σύναψη δανείων με υψηλά επιτόκια. Και όλα αυτά την ώρα που οι βουλευτές, τα σώματα ασφαλείας και στρατιωτικοί μετακινούνται δωρεάν.

Τα ΜΜΜ είναι κοινωνική ανάγκη και αγαθό για όλους. Απευθύνονται κυρίως σε ανέργους, ντόπιους και μετανάστες μεροκαματιάρηδες που ήδη βρίσκονται σε δεινή οικονομική θέση και επομένως είναι εντελώς παράλογο και άδικο να τους ζητείται να πληρώσουν για μια μετακίνηση. Εξάλλου εργαζόμενοι και άνεργοι έχουμε ήδη χρηματοδοτήσει τις συγκοινωνίες μέσω άμεσων και έμμεσων φόρων και τελών που καταλήγουν στα κρατικά ταμεία. Και οι οποίοι έχουν αυξηθεί δραματικά τον τελευταίο καιρό. **Συμπαραστεκόμαστε στους αγώνες των εργαζομένων για δημόσιες συγκοινωνίες. Να αρνηθούμε να επωμισθούμε τα ελλείμματα που άλλοι δημιούργησαν**

Σήμερα **τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι κατ' επίφαση μόνο δημόσια** αφού στην ουσία διαχειρίζονται από το κράτος που τα αντιμετωπίζει ως περιουσιακό στοιχείο προς εκποίηση είτε παλιότερα ως πεδίο εξυπηρέτησης κομματικών συμφερόντων και βολέματος ημετέρων.

Πιστεύουμε ότι **τα ΜΜΜ πρέπει να είναι κάτω από τον έλεγχο και τη διαχείριση των εργαζομένων.** Εργαζόμενοι στα ΜΜΜ και επιβάτες είναι οι μόνοι αρμόδιοι να αποφασίζουν για το ΑΝ θα υπάρχει αντίτιμο, ΠΟΙΟ θα είναι αυτό και ΠΩΣ θα επιμερίζεται. Αυτοί είναι οι καταλληλότεροι να σχεδιάσουν τι είδους συγκοινωνίες θέλουμε όχι σύμφωνα με οικονομίστικα κριτήρια, αλλά με βάση τη διασφάλιση της σύνδεσης των δήμων και εξυπηρέτηση των κοινωνικών αναγκών.

ΚΑΝΕΝΑΣ ΑΝΕΡΓΟΣ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ

**ΔΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΟΜΑΣΤΕ ΤΙΠΟΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΜΑΣ ΑΝΗΚΟΥΝ
Η ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥΤΙΜΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΛΕΜΕ ΝΑ ΜΗ ΣΑΣ ΤΗ ΧΑΡΙΣΟΥΜΕ**

Άνεργοι – Άνεργες από τις Γειτονιές της Αθήνας

<http://anergoigeitonion.espivblogs.net>